

## 自动牵引座系统



### 安全简单的连接

- 使用驾驶室内的遥控装置，仅需按下按钮即可轻松完成解锁
- 相对于手动操作，解锁过程更简便，节省时间
- 牵引座在受力状态，或处于无法确保安全操作空间的情况下，仍可无障碍解锁
- 三个传感器在牵引座连接时提供最佳安全保障
- 牵引销传感器及手柄位置传感器实时监控连接状态并在驾驶室中显示
- 半挂车高度传感器会在驾驶室中显示连接的挂车高度是否正确
- 系统会检查整个锁止结构是否正常，从而提高安全性，尤其是在能见度较差的情况下

## 值得信赖的设计

- 传感器安装位置处于受保护区域中的固定部件上
- SKS系统具有先进的电磁兼容(EMC)性能
- 系统秉承约斯特的失效安全设计理念，在发生故障时会始终恢复到安全的操作状态
- 所有部件始终保持手动可操作性
- 所有部件均适用约斯特通用安全性和可靠性标准

## 订货号说明

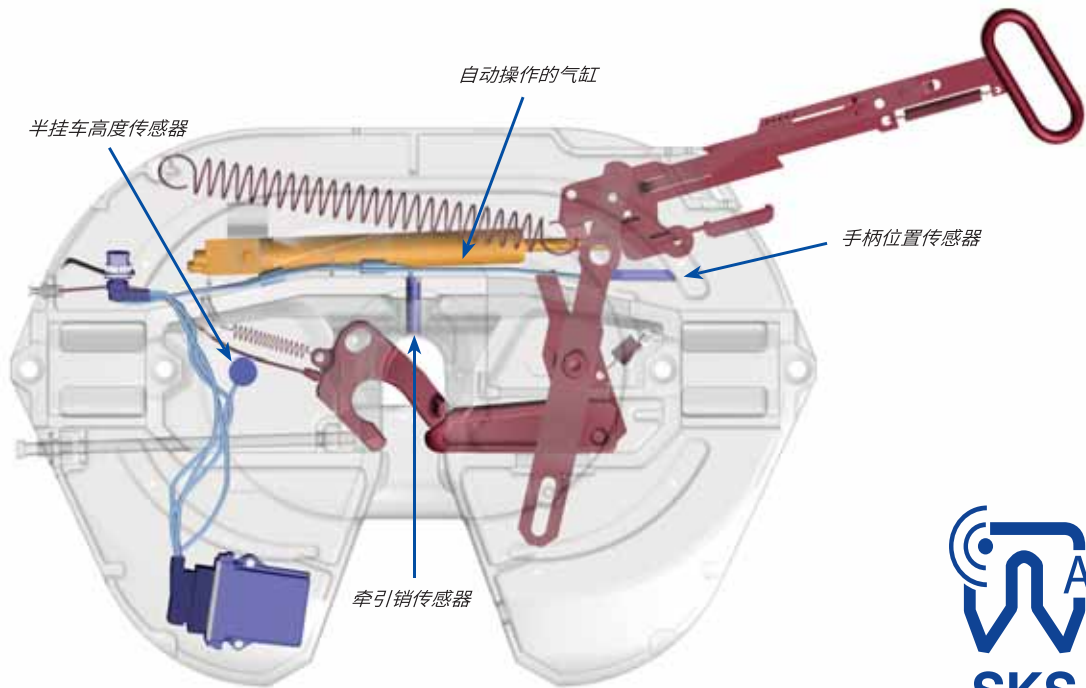
### 牵引座 - 平板安装

约斯特订购编号	底座	高度 (mm)	重量 (kg)	版本
JSK 42 KO 20 49 AA	K0	150	130	标准版
JSK 42 KO 20 51 AA	K0	150	132	低维护版
JSK 42 KO 38 49 AA	K0	185	131	标准版
JSK 42 KO 38 51 AA	K0	185	130	低维护版

可根据要求提供其他版本

### 卡车牵引车安装附件包 (遥控装置和电缆套件)

约斯特订购编号	重量 (kg)
SKE 00 37 90 100	2,4



## 技术规格

本自动牵引座系统符合以下指标或标准：94/20/EC - G50 类、DIN 74081、ISO 3842、72/245/EEC 和 95/54/EC。

针对依据 ECE R55-01、DIN 74080、ISO 337 的 2" 牵引销 (G50) 和依据 ECE R55-01 和 DIN 74085 的导向楔块而设计。